

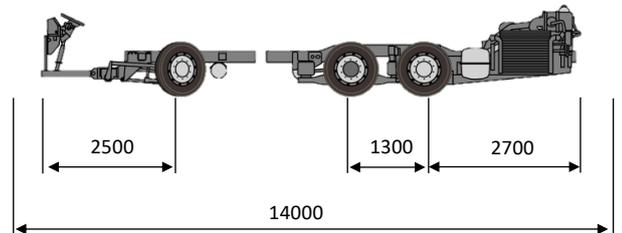
# K440 6x2 Ómnibus Interprovincial.



IMAGEN REFERENCIAL

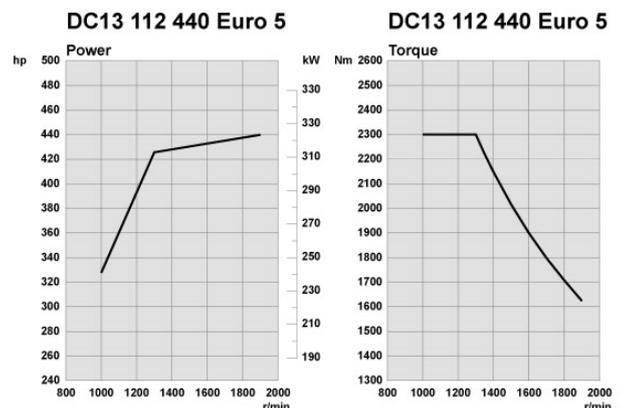
## CAPACIDADES Y PESOS (kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capacidad técnica	7,500	17,500	25,000
Límite legal	7,000	16,000	23,000
Bonificación del 5% con suspensión neumática		24,150	
Peso referencial del chasis			7,200



## MOTOR SCANIA DC 13

Cilindrada	12.7 litros.
Potencia máxima	440 cv (324 kW) a 1,900 rpm.
Torque máximo	2,300 Nm (1,000 – 1,300 rpm).
Descripción	Ciclo diésel, 4 tiempos, 6 cilindros en línea. Culatas individuales, 4 válvulas por cilindro. Inyección comandada electrónicamente. Turbo compresor e Intercooler. Cumple con normas de emisión Euro 5. Sistema de reducción catalítica selectiva SCR.
Freno auxiliar de motor.	Freno de escape con control automático.
Potencia del freno de escape.	263 kW a 2,400 rpm.



# K440

6x2 Ómnibus Interprovincial.



## CAJA DE CAMBIOS Scania GRS895R

<b>Descripción</b>	Tipo sincronizada con doble gama y split, de 12 marchas hacia adelante y 2 marchas de retroceso.
<b>Scania Opticruise</b>	Sistema de cambio de marchas automático sin pedal de embrague para cajas de cambio mecánica.
<b>Modos de conducción</b>	Económico, Estándar y Potencia.
<b>Equipamiento</b>	Enfriador de caja de cambios. Función Kick-down.

## SUSPENSIÓN

<b>Delantera</b>	Neumática para uso pesado. Capacidad de 7,500 kg.
<b>Posterior</b>	Neumática para uso extra pesado. Capacidad de 17,500 kg.
<b>Equipamiento</b>	Barra estabilizadora frontal y posterior. Elevación y descenso total del chasis. Amortiguadores en cada eje.

## DIFERENCIAL R660

<b>Tipo</b>	Diferencial con simple reducción.
<b>Relación</b>	2.72:1
<b>Capacidad de arrastre</b>	40 toneladas.

## FRENOS DE DISCO

<b>Descripción</b>	Control electrónico con ABS. Control de tracción y función de arranque en subida (Hill Hold).
<b>Frenos auxiliares</b>	Scania Retarder R4100D. Potencia máxima de frenado de 500kW.

## NEUMÁTICOS Y AROS

<b>Neumáticos</b>	315/80R22.5 (Delantero y posterior)
<b>Aros</b>	9.00 x 22.5" de aluminio.

## SISTEMA ELÉCTRICO

<b>Baterías</b>	2 x 12V (24V). 180 Ah.
<b>Alternador</b>	2 x 150 A.

## GENERALES

<b>Puesto del conductor</b>	Low Driver. Rebajado en 348mm del nivel del chasis. Volante de cuero ajustable en 60mm con ángulos entre 25° y 45°. Control crucero en la volante de dirección. Grupo de instrumentos full color y tacógrafo analógico.
<b>Tecnología</b>	Sistema de Gestión de flota C300 (Paquete de monitoreo libre de costo por 10 años). Identificador de conductor.
<b>Equipamiento adicional estándar</b>	Caja de herramientas. Gata hidráulica para 10 toneladas. Triángulo de seguridad. Manual de instrucciones en español.
<b>Tanque de úrea (AUS32)</b>	50 litros
<b>Equipamiento de seguridad ADAS</b>	LDW – Alerta de cambio de carril. AEB – Función avanzada de frenado de emergencia. ACC - Velocidad crucero adaptable.

## OPCIONAL- PUESTO DE CONDUCTOR NB

Ubicación del puesto del conductor al nivel del chasis para carrozado de bus de un piso.

